

CCS



Cruising Club der Schweiz
Cruising Club de Suisse
Cruising Club della Svizzera
Cruising Club of Switzerland

Swiss Offshore Yachting

Logbook

Cruising Swiss V

04/2017/31

CCS



Cruising Club der Schweiz
Cruising Club de Suisse
Cruising Club della Svizzera
Cruising Club of Switzerland

Swiss Offshore Yachting

Logbook

Cruising Swiss V

04/2017/31



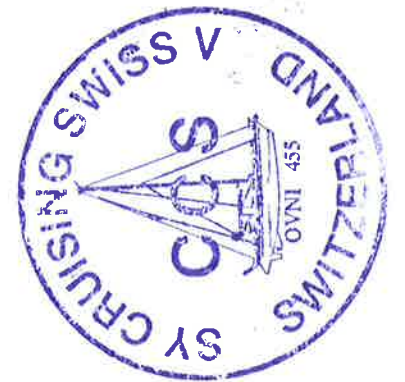


CRUISE # 04/2017/31

Crew List for Customs & Port Authorities, Skipper, Crew and Logbook D02

Ship name	CRUISING SWISS V	MMSI 269 309 000	Displacement (empty)	12 500kg
Builder	Alubat	Call sign HBV 2193	Length	14,64m
Type	Ovni 455		Beam	4,35m
Home port	Basel	Hull # FRALU45530A707	Draught	0,95 - 2,40m
Registration	04932	Rigg Sloop	MAX air draught	19,75m > WL
Flag state	Switzerland	Sail # SUI 4932	Sail area	103,00m ²
Owner	Cruising Club of Switzerland	Engine Volvo Penta D2-75	Engine power	55,00kW

Function	Surname	Given name(s)	Date of birth	Citizenship	Place of origin (of birth)	Passport or ID #	Date of expiry	CCS #
Skipper CCS	Hausser	Dominique Jean	13.02.1955	CHE	Genève GE	X2177602	20.01.2024	37511
Skipper 2	Mugnier	Jean-Paul	09.04.1957	FRA	Lyon	14AC375144	12.01.2024	38320
Crew	Andres	Bertrand	19.02.1955	CHE	Bergen BE	X1331268	25.07.2026	35721
Crew	Beaud	Stéphane	21.06.1960	CHE	Gimmel VD	C4897302	01.07.2020	8766
Crew	Blanc	Pierre	23.06.1960	CHE	Lausanne VD	X4736552	02.08.2025	30823
Crew	Dupont	Hervé	07.01.1958	FRA	Paris	13AT37105	07.04.2023	39775
Crew	Lecomte	Léo	11.07.1990	FRA	Fontainebleau	10CF55403	16.08.2020	45888



*MOB 17 MMSI: 972600088
sur perche IOR*

Starting port: **Longyearbyen**
Departure: **29.07.2017**
Heading for: **Trondheim**
Arrival: **19.08.2017**

$$T_{U+2}$$

Navigator

Hours engine		
Starting time	15:25 / 19:55	
Finish time	15:45 / 23:00	
Hours (hh:mm)	03:25	
Report (hh:mm)	03:25	
Total (hh:mm)	03:25	

[illegible]

Visi	Cloud	Sea state	Power Sail	Type of sail	Controls	Visa	Observations
			P				
			S	GV-Ge			
B	4/8	B	S	GV-Ge			
B	4/8	B	S	GV- GK S			
B	4/8	B	S	GV-S			
B	4/8	B	S	GV-S			
B	4/8	B	P	GV			
B	5/p	B	P	9V			
B	5/8	B	P	—			
							Amanage pour Tyllaminden

Arrange for Tylenol

Notes	

Date	30 juillet 2017
From	Pyramiden
To	Longyearbyen

	Name	Visa
Navigator		
Skipper	Dominique	

Time	Latitude	Longitude	Log	CC	WS	COG	SOG	TWD	TWS	TWA	AWS	AWA	Baro
1235	Pyramiden harbor	50A,4	084	6,1	093	6,4	142	2,8	X				998,9
1335	78°39'12	016°50'30	510,0	089	4,7	094	4,6	121	1,3				999,0
1435	78°39'68	016°51'84	511,4	240	4,4	240	5,3	140	0,8				998,8
1535	78°35'21	016°31'81	517,5	212	5,8	209	5,7	211	6,3				998,7
1635	78°30'59	016°13'82	523,4	233	5,5	232	4,9	226	9,4				998,5
1735	78°27'25	016°02'41	527,3	206	3,9	179	4,9	246	13,1	43	16,1	35	998,5
1835	78°21'53	015°56'26	533,5	292	5,0	306	5,7	249	14,9	52	19,6	37	998,2
1935	78°22'99	015°32'65	538,6	184	4,4	175	5,3	238	11,8	48	14,5	36	998,6
2035	78°18'44	015°33'70	543,2	186	3,5	174	2,8	238	10,0	47	12,0	38	998,9
2135	78°15'74	015°33'38	547,5	168	7,4	160	7,8	271	17,0	102	16,3	80	998,6
2230	Longyearbyen harbor	549,4											998,7

Hours engine	
Starting time	1235/2145
Finish time	1735/2230
Hours (hh:mm)	05:45
Report (hh:mm)	03:25
Total (hh:mm)	09:10

* without propulsion

To do list	see preceding pages

	Day	Report	Total
Under sails	21,2	18,9	40,1
Under engine	23,8	15,5	39,3
Total	45,0	34,4	79,4

Visi	Cloud	Sea state	Power Sail	Type of sail	Controls	Visa	Observations
B	3/8	B	P				
B	3/8	B	P				
B	3/8	B	P				Passage italefukt et ilandens kjold glaci.
B	3/8	B	P				
B	3/8	B	P				
B	2/8	B	S	GV-G			
B	3/8	B	S	//			
B	3/8	B	S	//			
B	3/8	B	S	//			
B	2/8	B	S	//			otmanage

Notes

Date	31 juillet 2017
From	Longyearbyen
To	

	Name	Visa
Navigator		
Skipper		

Time	Latitude	Longitude	Log	CC	WS	COG	SOG	TWD	TWS	TWA	AWS	AWA	Baro
1135	Longyearbyen	59°14'N											995,8
1200	78°15'12	015°33'54	1,50	306	5,3	328	5,9	268	19,0	38	222	36	995,6
1315	78°16'53	015°10'1	7,6	250	4,4	262	4,0	214	15	50	19	37 P	996
1440	78°17'31	014°39'22	15	263	5,5	276	4,9	228	18	48	22	37 P	996
1512	78°17'62	014°28'2	17,8	260	5,8	268	4,5	218	17	46	22	38 P	995
1640	78°13'86	014°27'69	19,8	300	4,8	314	5,9	240	21,1	52	260	39 P	995,3
1816	78°10'61	014°09'60	31	190	5,4	179	6,3	245	22	48	25	40 S	995
1920	78°08'87	013°59'92	36	280	4,6	296	4,5	240	19	50	20	42 P	995
2033	78°11'29	013°37'26	42	180	4,4	182	5,1	256	15	75	16	47 J	995
2122	78°07'61	013°33'99	45	187	4,9	184	5,5	246	12	57	15	43 S	996
2217	78°09'25	013°17'60	49	301	5,0	308	5,2	248	10	58	13	40 S	996
2346	78°12'98	012°53'10	53,3	326	5,1	329	4,4	239	8,8	93	10,9	59 P	995,9
0130	78°17'06	012°35'95	57,8	321	5,8	321	5,2	200	5,2	131			995,5
0310	78°24'16	012°08'41	66,8	324	4,0	326	4,1	209	8,9	112			995,1

Hours engine	
Starting time	1135 / 1930 / 0130
Finish time	1200 / 1315 / 0310
Hours (hh:mm)	02:50
Report (hh:mm)	09:10
Total (hh:mm)	12:00

* without propulsion

To do list	see preceding pages
écouter géniois à remplir	

	Day	Report	Total
Under sails	57.5	40,1	97.6
Under engine	10.5	39,3	49.8
Total	68.0	79,4	147.4

Visi	Cloud	Sea state	Power Sail	Type of sail	Controls	Visa	Observations
B 0/8	B	P			Fuel/Water/H/B/D		
B 0/8	B	S	GV-GR				RA
B 1/8	PA	S	IR-gen				écoute géniois cesse supplée écoute joint
B 0/8	PA	S	"				
B 0/8	PA	S	"				
B 0/8	PA	S	IR-T				
B 1/8	PA	S	IR-T				
B 2/8	PA	S	IR-T				
B 1/8	B-PA	S	"				
B 5/8	B	S	IR-q-T				
B 5/8	B	S	GV-gen				
B 5/8	B	S	GV-G				
M 6/8	B	M	GV				
M 6/8	B	M	GV-S				

Notes
Fuel + 41.7 l → FULL soit ~ 4.5 l/h
Eau: plein fait

Date	March 01/08/2017	
From		
To		

	Name	Visa
Navigator		
Skipper		

Time	Latitude	Longitude	Log	CC	WS	COG	SOG	TWD	TWS	TWA	AWS	AWA	Baro
0410	N 78° 28' 40"	E 01° 50' 9"	77	317	6.6	322	6.2	177	13	140	105P	115P	994
0505	N 78° 31.5'	E 01° 39' 13"	81	014	3.0	013	3.4	155	7.4	140	7.0	110S	994
0620													
0720	Baie de	SELVTGEN	83						10.7				993.6

Hours engine		
Starting time	06 ²⁰	
Finish time	07 ²⁰	
Hours (hh:mm)	01:00	
Report (hh:mm)	12:00	
Total (hh:mm)	13:00	

* without propulsion

[illegible]

	Day	Report	Total
Under sails	18	98	116
Under engine	4	50	54
Total	22	148	170

[illegible]

Date	Muscredi 02/08/2017
From	SELVTGEN
To	EIDEMBUKTA Nord

	Name	Visa
Navigator		
Skipper		

Time	Latitude	Longitude	Log	CC	WS	COG	SOG	TWD	TWS	TWA	AWS	AWA	Baro
0845	Baie de SELVTGEN		89	33	6,1	041	5,7		40	33	9,0	18	994,5
0945	78°34' 81	011°36' 77	94,2	81	6,2	091	5,9		9,2	98	10,5	59	994,5
1045	78°34' 71	012°07' 69	100,5	78	5,7	090	5,7		2,1	67	6,7	26	994,8
1145	78°36' 16	012°21' 82	103,3	157	02	217	0,4						
1345	78°31' 38	012°46' 09	111,0	102	5,9	106	5,4		2,3	10	8,1	10	995,0
1445	78°31' 44	012°59' 41	114,9	033	5,3	040	5,4		5,0	18	10,1	9	994,9
1545	78°33' 71	013°09' 80	118,0	044	2,2	055	2,7		3,0	72	2,6	23	994,6
1645	78°32' 66	013°05' 81	120,3	241	3,0	238	4,2		4,7	43	0,0	36	994,8
1750	78°50' 67	012°38' 19	125,6	254	5,2	256	5,7		3,2	122	8,0	40	994,6
1845	78°28' 96	012°26' 01	139,2	176	5,2	175	5,6		13,3	143	9,5	125	994,6
1953	78°22' 53	012°21' 14	136,2	106	15,0	117	5,0		12,3	149	9,0	125	994,7
2038	78°21' 15	012°38' 55	140,1	081	5,4	080	5,2		11,6	117	10,4	92	994,7
2120	N 78°22' 02	E 012°46' 72	143										995

Hours engine	
Starting time	0845
Finish time	1845
Hours (hh:mm)	10:00 / 10:30
Report (hh:mm)	13:00
Total (hh:mm)	23:30

* without propulsion

To do list	see preceeding pages

	Day	Report	Total
Under sails	10	116	126
Under engine	41	54	95
Total	51	170	221

Visi	Cloud	Sea state	Power Sail	Type of sail	Controls	Visa	Observations
B 0/8	C	P					
B 0/8	C	P					
B 0/8	C	P					
B 0/8	C	P					
B 1/8	C	P					
B 1/8	C	P					
B 2/8	C	P					
B 3/8	C	P					
B 4/8	C	P					
B 4/8	B	S	GV-G				
B 3/8	B	S	GV-G				
B 2/8	B	S	GV-G				
B 2/8	B	S	"				Thaillege

Notes
hisal. → full sun

Date	Judi 03/08/2017 / Vendredi 04/08/2017 / Samedi 05/08/2017	Navigator	Visa
From	EIDEMBUKTA NORD	Skipper	
To	BARENTSBURG FRIDTJOVHAMNA		

Time	Latitude	Longitude	Log	CC	WS	COG	SOG	TWD	TWS	TWA	AWS	AWA	Baro
0900	N78°22'03"	E012°46'17"	143	190	5,6	184	5,4	2,8	11				995
1000	N78°16'36"	E012°49'27"	148	165	5,9	164	6,0	170	4				
1100	N78°11'28"	E013°00'49"	154	096	6,0	104	5,1	210	4,3	95			995,8
1215	N78°11'17"	E013°34'8"	162	081	5,8	086	5,8	213	6,2				996
1315	N78°14'01"	E013°56'60"	167,9	002	6,5	007	5,7	238	6,1	131			995,6
1349	N78°16'60"	E013°59'84"	170,9					340	6,9	0			995,5
1530	N78°16'60"	E013°59'84"	170,9	170	5,7	169	5,8	333	3,8	147			995,2
1600	N78°15'02"	E014°01'39"	172,5	245	3,8	258	4,2	220	11,1	40	13,7	35	995,3
1705	N78°08'84"	E014°06'01"	178,9	168	6,9	168	7,2	272	15,5	97	16,3	72	995,4
1800	N78°03'94"	E014°10'84"	183,7	285	1,7	221	1,3	0	6,3	18			995,0
1810	N78°03'80"	E014°12'06"	184,1										995,2

04/08	1245	N78°03'80"	E014°12'06"	184,1	311	5,7	311	5,2	9,1	13			995,8
	1345	N77°58'90"	E013°19'05"	200,2	210	5,7	211	6,2	288	9,3	76		996,3
	2000	N77°42'72"	E014°05'43"	222,2	066	5,8	071	5,4	296	6,3	134		996,6
	2130	N77°45'99"	E014°06'77"	230,1					7,0				996,6

05/08	1115	N77°45'99"	E014°06'77"	230,1	4,9				1,9	3			997,4
	1315	N77°39'12"	E014°42'76"	232,7	5,4	180	5,5		5,2	40			997,8
	1450	N77°33'86"	E014°59'57"	170,77									998,1
	2000	N77°33'37"	E015°02'71"	252									

Hours engine		04/08
Starting time	09 ⁰⁰ 15 ³⁰ 18 ⁰⁰	12 ⁴⁵ 17 ⁰⁵
Finish time	13 ³⁰ 16 ⁰⁰ 18 ⁰⁰	15 ⁴⁵ 21 ³⁰
Hours (hh:mm)	05:30	07:30
Report (hh:mm)	23:30	29:00
Total (hh:mm)	29:00	36:30

* without propulsion

To do list	see preceeding pages
✓ check moteur ✓	

CCS
Swiss Offshore Yachting
ST FI
HRS
REP
BT
03:30
36:30
40:00

	03/08	04/08	05/08
Day	Report	Total	DAY REPORT TOTAL
Under sails	11	126	137 3,5 137 140,5
Under engine	30	95	125 42,5 125 167,5
Total	41	221	262 46 262 308

Visi	Cloud	Sea state	Power Sail	Type of sail	Controls	Visa	Observations
B 6/8	B	P					Appareillage EIDEMBUKTA NORD
B 6/8	C	P					
B 6/8	C	P					
B 4/8	C	P					
B 5/8	C	P					
B 6/8	C	P					Appareillage YMERBUKTA
B 6/8	C	P					Appareillage YMERBUKTA
B 6/8	C	P	GV				
B 6/8	C	S	GV-G				
B 4/8	B	S	GV-G				
B 6/8	B	M					
							Amarrage BARENTSBURG
B 6/8	B	P	GV				Appareillage BARENTSBURG
B 8/8	B	P	GV-G → Spi				1 heure à la voile et à l'ancre
B 8/8	C	P					
							Appareillage FRIDTJOVHAMNA
B 7/8	C	P					Appareillage FRIDTJOVHAMNA
B 7/8	C	P					
							Appareillage FLEURDELYSHAMNA
							Ballade pour suivre l'ours
							Appareillage BOURBONHAMNA

Notes
03/08 76 litres fuel → Plein fait 03/08 à Barentsburg
05/08 Eau → 3/4 plein

Date:	06/08/2017 - Lundi 07/08/2017	Name	
From:	BOURBON HAMNA (BELLUNG)	Navigator	
To:	ISBJÖRN HAMNA (HÖRNSUNG)	Skipper	
Visa			

06/08

07/08

08/08

Time	Latitude	Longitude	Log	CC	WS	COG	SOG	TWD	TWS	TWA	AWS	AWA	Baro
1045	N 77° 33' 37"	E 015° 02' 71"	0										999,5
1115	N 77° 34' 00"	E 015° 02' 62"	1	330	4,5	330	5,0	108	12,2	148	12,4	126	999,6
1200	N 77° 34' 26"	E 014° 50' 61"	4,5	250	4,8	244	6,1	108	11,9	142	9,0	125	999,7
1330	N 77° 35' 62"	E 014° 25' 74"	11	280	5,5	280	5,7	150	5,8	130			999,8
16:00	N 77° 27' 46"	E 013° 45' 75"		190	5,6	190	5,1	160	4,6	30	10,5		1000,0
1800	N 77° 17' 40"	E 013° 51' 67"	34,9	170	5,9	165	5,2	110	2,6	57			1000,2
1845	N 77° 13' 84"	E 013° 56' 96"	39	165	3	175	3	113	8	60	42	70	1000
0041	N 77° 01' 20"	E 014° 29' 09"	63	102	4,6	088	4,9	153	13	50	16	40S	1001
0424	N 76° 59' 06"	E 015° 20' 9"	81	132	2,6	138	2,1	072	5	57	8	40p	1001
0840	N 77° 01' 086"	E 016° 15' 097"	95										1001
1545	N 77° 01' 086"	E 016° 15' 017"	95										1000,8
2000	N 77° 00' 054"	E 015° 34' 112"	113,9										1000,5
0915			112,9										1005,0
1050			118,4										1005,0

Hours engine	
Starting time	06:45 11:15 13:30 15:45
Finish time	11:15 13:30 15:45 18:00 20:00
Hours (hh:mm)	13:40 4:15
Report (hh:mm)	20:00 15:55
Total (hh:mm)	55:55

* without propulsion

dont 2:15 *

07/08: 01:35

+ 55:55

57:30

(59:00)

To do list	see preceeding pages
✓ Watermaker vérif	
✓ Moteur vérif	
✓ Vél vérif	
✓ Fixation poubelle à réviser	
→ Page 1 annexe bouton ressort manœuvre	
✓ Moteur Yamaha (rib): Carburateur bouche - à nettoyer une fois encore	
→ pas de vis fixation 3 ^e chandelier bâbord depuis l'arrière	
→ Annexe fuite d'air dans tous les boudins	

	Day 06/07	Report	Total
Under sails	46	140	186
Under engine	73	185	258
Total	118	325	444

Visi	Cloud	Sea state	Power Sail	Type of sail	Controls	Visa	Observations
			P				Appareillage BOURBON HAMNA
B	6/8	C	P	GV-G			
B	7/8	C	P	GV-S			
B	8/8	C	P	GV			
B	8/8	C	P	GV			
M	7/8	C	P	GV	Noter		
M	7/8	B	S	GV+Pen			
P	8/8	PA	S	"	97.5%		Brouillard + bruine
B	8/8	C	S	"	94.8%		
B	6/8	C			99.2%		Mouillage à Tres kelbukta
			P				Appareillage TRÆSKELBUKTA
							Mouillage ISBJÖRN HAMNA
			P		Deck OK Water OK		Appareillage ISBJÖRN HAMNA
							Mouillage GJA SHAMNA

Notes
11:15: mise en marche dessalinisateur; 18:00: arrêt
Eau 1 plein fait à 1800 (06/08)
plein fait à 13:30 (09/08)
filtra essence + réservoir à nettoyer
• bougie?

Date	Jeu 10/08/2017 - Ven 11/08/2017	Name	Visa
From	GASHAMNA-HORSUND-SPITZBERG	Navigator	
To		Skipper	

01" 01"

Time	Latitude	Longitude	Log	CC	WS	COG	SOG	TWD	TWS	TWA	AWS	AWA	Baro
10/08 0720	N76°56'39"	E015°50'50"	0	307	4.9	301	5.3	040	4.5	93	6.5	44S	1001
1000	N76°48'37"	E15°12'60"	14.4	203	5.1	191	5.5	162	2.0	45	6.5	11	1000.8
1145	N76°40'09"	E015°03'39"	23	203	1.8	188	2.2	090	4.0	108	4.3	90S	1001
1407	N76°31'15"	E014°54'10"	32	201	7.4	192	8.0	093	14	104	16	73S	1000
1556	N76°18'76"	E014°46'84.0"	15.5	190	6.2	188	6.2	086	13.3	102	13	78S	998.7
1807	N76°06'33"	E014°34'09"	59	190	7.0	185	6.3	117	14	79	16	55S	998
2009	N75°52'01"	E014°29'06"	73	194	8.0	185	7.9	095	18	94	18	65S	997
2223	N75°34'39"	E014°23'05"	91	200	7.2	195	7.2	091	17	108	18	83S	996.6
11/08 0029	N75°18'18.5"	E014°14'53.3"	108.2	186	7.9	190	7.5	070	21.2	113	19	94S	993.9
0249	N75°00'55"	E014°05'23"	126	194	7.7	194	7.4	075	21	120	20	107S	991
0407	N74°51'19"	E013°36'37"	135.2	196	8.2	190	8.0	082	21	102	21	90S	990
0606	N74°38'17"	E013°36'43"	151	212	6.7	213	6.7	094	27	117	26	100S	988
0844	N74°25'01"	E013°21'29"	166	205	6.5	204	6.2	101	27	104	27	94S	986
1056	N74°13'21"	E013°03'21"	179	205	6.3	202	6.3	093	27	113	28	101S	985
1353	N73°56'02"	E012°29'33"	199	216	6.8	217	7.1	090	26	120	26	107S	983
1610	N73°43'31"	E012°06'18"	213.6	270	6.7	208	7.2	079	19	131	12	110S	981.6
1800	N73°33'23"	E011°49'46"	225	222	5.0	213	5.3	078	10	140	7	116S	980
1900	N73°30'10"	E011°42'23"	229	220	5.6	210	5.4	106	6				980
2104	N73°23'38"	E011°20'14"	238	248	5.2	254	4.9	180	11	60	15	42S	978
2300	N73°19'52"	E011°47'33"	249	241	4.0	242	4.7	186	9.5	58	13	40S	980

Hours engine	
Starting time	0720 / 0720 / 1755 / 1900
Finish time	0720 / 1145 / 1900 / 2030
Hours (hh:mm)	0720
Report (hh:mm)	5000 / 1515
Total (hh:mm)	6620

* without propulsion

To do list	see preceding pages
8+18	
de chirure GV entre 1 ^{er} et 2 ^e ris le long du grindaud sur le z tribord ✓	

	Day	Report	Total
Under sails	220	186	406
Under engine	29	258	287
Total	249	444	693

Visi	Cloud	Sea state	Power Sail	Type of sail	Controls	Visa	Observations
B	6/8	C	P			Sh	89%
B	6/8	C	P		Faids		Nettoyé + désinfecter toilettes
B	7/8	C	S	GV+S		Sh	100%
B	8/8	B	S	GV+S		Sh	96.2%
0.5M	8/8	B	S	GV+Gen		H.D.	Bat: 95%
B	8/8	B	S	"		Sh	93.7%
B	8/8	PA	S	"		Sh	92.7%
M	8/8	PA/A	S	"		Sh	91.5%
B/M	8/8	A	S	1R+Gen		L.L	90.1%
M	8/8	A	S	"		Sh	88.4%
M	8/8	A	S	"		H.D	87.5%
M	8/8	A	S	2R+T		Sh	87.3%
P.M	8/8	A	S	"		Sh	87.6% 24h: 158 nM $\bar{v}$ = 6.6 knts
P.M	8/8	A	S	"		Sh	87.6%
M	8/8	A	S	"		Sh	85.8%
M	8/8	A	S	2R+G		L.L	83.2%
M	8/8	PA	S	GV+S		Sh	80.0% mise en route moteur pour l'après
M	8/8	PA	P			Sh	94%
M	8/8	PA	S	GV+G		H.D	(100% moteur stop 2040) Bat: 99%
M	8/8	PA	S	GV+G		H.D	97.5%

Notes

Date	Sept 12/08/2017 + Dim 13/08/2017	Name		Visa	
From		Navigator			
To		Skipper			

Time	Latitude	Longitude	Log	CC	WS	COG	SOG	TWD	TWS	TWA	AWS	AWA	Baro
12/08 0003	N73°17'10"	E010°32'25"	254	226	4.6	220	4.9	171	12	55	15	40P	980
0206	N73°07'22"	E010°15'26"	265	205	6.5	195	6.6	110	14	93	15	64P	979
0407	N72°54'10"	E009°00'34"	279	190	7.2	186	7.4	091	16	101	18	75P	977
0607	N72°40'38"	E009°42'25"	294	213	7.9	200	8.0	079	20	130	18	105P	975
0810	N72°27'19"	E009°13'42"	311	230	7.8	220	7.2	077	24	142	18	120P	972
1007	N72°17'17"	E008°44'36"	324	225	8.5	216	8.1	104	19	112	17	94P	970
1155	N72°06'05"	E008°17'04"	339	228	7.7	222	7.9	096	25	125	20	110P	967/981
1420	N71°51'41"	E007°42'35"	357	223	7.2	216	7.1	084	19	140	14	115P	978
1611	N71°44'30"	E007°15'40"	369	241	5.5	236	5.4	101	14	142	10	115P	976
1801	N71°38'32"	E006°54'42"	378	222	2.2	229	2.2	178	6				975
1940	N71°31'49"	E006°54'19"	386	172	4.4	154	5.5	226	21	50	24	45S	977
2204	N71°26'28"	E007°13'34"			062	2.5	214	40					979
13/08 0021	N71°28'34"	E007°24'56"	402		054	1.9	203	38					980
0630	N71°37'37"	E007°41'17"	415	255	5.0	275	4.5	190	31	73			980
1129	N71°30'34"	E006°54'30"	435	250	5.8	249	5.1	190	30	55	34	50P	980
1540	N71°21'37"	E006°23'52"	454	200	4.7	178	5.3	253	19	52	22	47S	980
1923	N71°01'25"	E006°31'39"	475	190	5.2	176	4.8	258	23	67	26	61S	982
2020	N70°55'08"	E006°34'52"	482	183	6.3	174	5.7	266	25	74	29	67S	982
2250	N70°40'16"	E006°38'05"	497	176	7.3	168	7.4	275	28	100	27	75S	985

Hours engine	
Starting time	1800 / 1840 / 1520
Finish time	1840 / 2015 / 2150
Hours (hh:mm)	13:55
Report (hh:mm)	6 6:20
Total (hh:mm)	8 0:15

* without propulsion

To do list	see preceding pages
fixer la tête de la GV	8+18+1P
alimentation per à vérifier, le	
refixer le servie à sa place,	
contrôler la tringnelle bordure,	
EPIRB se déclanche en recevant	
écoute tringnelle bâbord refaire une surliure.	
capot avant carré tribord nou et	

	Day	Report	Total
Under sails	208	406	614
Under engine	40	287	327
Total	248	693	941

Visi	Cloud	Sea state	Power Sail	Type of sail	Controls	Visa	Observations
B 8/8	PA	S	9V+gm			DL	96.5% le tricolore est ON !
" "	"	"	S	"		DL	94.5%
B 6/8	PA+hub	S	"	"		DL	92.7% le lum est le !
B 8/8	"	S	"	"		DL	90.8%
M 8/8	A	S	1R+gm			DL	88.8% 48h: +146 = 303 (v = 6.1/6.3)
M 8/8	A/PA	S	9V+gm			DL	86.5%
M 8/8	PA/A	S	1R+Gen			DL	2R GV 1120 84.4% ?
M 8/8	A	S	2R-gm		82.6%	DL	Nouvellement barographe
B 7/8	A	S	9V+gm			DL	79.6%
P-M 8/8	PA+hub	P	9Vup			DL	76.3%
P 8/8	A-F	S	1R+T			DL	88.0%
P 8/8	F	-	-			DL	99.5% A la cape sèche
P 8/8	F	-	-			DL	99.6%
P 8/8	F	SP	Touche 100%			DL	Muspenne motom 0630
M 7/8	F	SP	3R Tourm 100%			DL	
M 8/8	A	S	1R Tring.			DL	99.9%
B 6/8	A	S	2R Tring			DL	99.8%
B 6/8	A	S	"			DL	99.9%
B 7/8	A	S	"		99.5%	DL	

Notes
Etalonnage Baro 967.6 → 982.2 (altitude = 0m)
goupille perdue (alt. 26h?)
goupille trouvée dans A3.
fixation provisoire per blocage du couvercle
un peu d'eau...
revenue de bonne dessous et le soulevait

Date	Lun 14/08/2017 + Ma 15/08/2017		Name	Visa
From			Navigator	
To			Skipper	

497

Time	Latitude	Longitude	Log	CC	WS	COG	SOG	TWD	TWS	TWA	AWS	AWA	Baro
14/08 2.40	70°11'37"	6°08'00"	528	191	183	7.5	279	33	95	342	735	991	
0415	N70°00'15"	E007°01'20"	540	180	6.8	175	7.7	278	30	92			992
0700	N69°41'26"	E007°18'44"	562	155	6.8	150	7.2	286	29	133	275	1105	996
0920	N69°26'12"	E007°37'50"	579	175	6.0	165	6.1	290	36	114	286	1005	
1039	N69°18'12"	E007°41'47"	588	180	6.5	165	6.3	278	24	95	27	705	
1340	N68°58'48"	E007°55'44"	609	182	6.9	170	7.0	273	25	95	24	855	
1508	N68°49'19"	E008°00'50"	619	179	6.8	170	7.2	275	26	95	26	855	
1712	N68°35'56"	E008°06'46"	633	180	6.4	176	6.6	278	26	94	26	855	
1903	N68°24'37"	E008°12'37"	645	175	7.7	174	7.3	288	26	100	25	905	
2242	N68°03'09"	E008°21'17"	668	190	6.9	167	7.0	270	16	85	18	668	
15/08 0015	N67°53'21"	E008°23'55"	677	182	6.7	176	6.2	265	21	86	23	645	
0115	N67°41'19"	E008°27'10"	690	180	6.4	175	6.6		18	91	17	685	
0310	N67°36'38"	E008°29'29"	695	180	6.4	160	6.5		16	71	17	655	
0600	N67°26'59"	E008°38'14"	711	188	4.0	167	4.6		9	75	11	548	
1152	N66°04'16"	E008°48'26"	735	229	4.9	229	4.3	179	9	50	11	35P	
1418	N66°56'23"	E008°32'38"	746	217	5.3	205	4.5	162	8	54	11	34P	
1645	N66°46'46"	E008°25'22"	756	197	5.2	192	5.0	118	9	77	13	50P	
1912	N66°32'19"	E008°20'22"	771	180	6.5	185	6.0	109	14	71	17	53P	
2241	N66°10'24"	E008°22'00"	793	188	7.6	185	6.6	100	17	89	19	65P	

Hours engine	
Starting time	1115
Finish time	1500
Hours (hh:mm)	0345
Report (hh:mm)	80:15
Total (hh:mm)	84:00

* without propulsion

To do list	see preceeding pages 8/6,18,20
→ capot surchi	
→ lampe + support perche IOR à refaire	
→ support Tridium HS	
→ NAVTEX HS	
→ cartouche pilet 1 à changer	
→ Meteorographe HS	
→ YellowBrick HS ? Alimentation ?	

	Day	Report	Total
Under sails	296	614	910
Under engine	0	327	327
Total	296	941	1237

Visi	Cloud	Sea state	Power Sail	Type of sail	Controls	Visa	Observations
05	8/8	A-FA	S	3R+Tr	D:981%	8	
M	8/8	A-FA	S	3R+TR	98,2%	JPM	Pude IOR à l'eau M0B1 de diende à 0451
M	8/8	A-FA	S	3R+TR	97,7%	4	grosse vague 0545 arrache capot (voir note)
B	6/8	F	S	3R TR	97,3%	Don	
B	7/8	A-F	S	"	96,3%	DA	96L: +262 565 5.9
B	6/8	F	S	"	95.1	DA	
B	5/8	A/F	S	"	94.0	DA	
B	5/8	A	S	"	92.9	DA	
B	5/8	A	S	2R Tr	92%	DA	
B	5/8	A	S	1R Jm	85%	DA	
B	5/8	A	S	1R Tr	86.8%	78	
B	5/8	A	S	"	86,2%	JPM	
B	4/8	PA	S	1R G	85,5%	JPM	
B	4/8	PA	S	GV-G	82,8%	JPM	
B	1/8	PA	S/P	"	84%	DA	
B	2/8	PA	S/P	"	100%	DA	
B	1/8	B	S	"	97,5%	JPM	
B	3/8	PA	S	"	95.4%	DA	Nous quittons l'Archipel à 1904
B	3/8	PA	S	"	93,3%	DA	

Notes
0545 - grosse déferlante sur le travers, tribord surplut le cockpit - arrête tout le vis avant de fixer le capot entrée d'eau à l'intérieur du cockpit, la zone du navigateur Table à carte avec plusieurs litres d'eau, tableau électrique débranché, NAVTEX HS, support Tridium à connexion antenne ext. et Access point HS, Meteorographe HS * Tous les documents et cartes plier soigneusement à vérifier le contenu pour pouvoir les utiliser * Pilet n°1 ouvert et gonflé

Date	Mon 16/08 + Jen 17/08/2017	Name	Visa
From		Navigator	
To	TRONDHEIM	Skipper	

793

Time	Latitude	Longitude	Log	CC	WS	COG	SOG	TWD	TWS	TWA	AWS	AWA	Baro
16/08 0044	N65°56'25"	E8°22'29"	807	183	7.1	176	6.9	107	15.5	78	17.7	60P	
0240	N65°44'27"	E08°21'09"	819	200	6.6	195	6.5	119	15.5	85	16.9	60P	
0519	N65°29'22"	E08°23'36"	836	176	6.8	167	7.2	270	15	93	18	70S	
0825	N65°12'27"	E08°37'02"	854			160	5.7	206	6				
1045	N65°01'29"	E08°47'00"	866			160	5.2	212	9				
1150	N65°56'11"	E08°51'46"	872	166	5.4	160	5.7	245	11	78	13	54S	
1320	N64°47'32"	E08°59'12"	881	169	5.1	161	5.8	237	15	65	18	47S	
1734	N64°24'16"	E08°25'55"	907	177	5.7	150	5.8	251	15	71	18	53S	
2224	N63°59'24"	E09°32'38"	935	215	5.1	213	4.9	234	12				
			220	6.1	213	5.5	183	6					
17/08 0003	N63°52'45"	E09°23'20"	943	220	6.1	213	5.5	183	6				
0222	N63°39'05"	E09°17'32"	957	164	6.2	155	6.2	071	7				
0509	N63°35'44"	E09°49'27"	975	161	5.7	154	5.3	129	9				
0740	N63°28'00"	E010°10'38"	988	096	5.6	099	5.5	092	7				
0900	Poulsen Marina		995										

Hours engine		
Starting time	0800	1410
Finish time	1150	1430
Hours (hh:mm)	03:50	00:20
Report (hh:mm)	16	10
Total (hh:mm)	84:00	100:10

* without propulsion

To do list	see preceeding pages
Watermaker, bouton STOP tableau électrique HS	8/16/18/20/22
acheter 1 bouteille de gaz	

	Day	Report	Total
Under sails	142	910	1152
Under engine	60	327	387
Total	202	1237	1439

Visi	Cloud	Sea state	Power Sail	Type of sail	Controls	Visa	Observations
B	4/8	PA	S	GV-G	93.1%	LL	
B	4/8	PA	S	GV-G	91.6%	LL	
B	5/8	A	S	"	90.5%	LL	
M	8/8	PA	P	"	97.1%	LL	
B	8/8	PA	P		100%	LL	
B	8/8	PA	S	GV-G	99.9%	JPM	
B	8/8	PA	S	"	99.0%	JPM	
B	3/8	PA	S	"	98.1%	LL	
B	8/8	PA	P		99.9%	JPM	
B	6/8	PA	P		100%	JPM	
B	8/8	B	P		100%	JPM	
B	3/8	B	P		100%	JPM	
B	2/8	B	P		100%	H.1)	

Traversee terminée

Notes
9h15: Nettoyé filtre eau potable
Water maker pendant 2heures (8h-10h/16.08)
" plein d'eau (17/08-0240)
acheter 1 bouteille de gaz (17/08-0215)

Norway
Weather forecast

1203, 2303 Tu : 1695 / 1635 / 1713 VANDØ
1659 / 1743 / 1710 / 1731 BODØ

0900 / 1200
1500 / 1800
2100 LT }

518 kHz Bodø 0010 1210

~~F3~~
E3 RB
F3 TB
SB

